FORMULIER VERZOEK HOGERE GRENSWAARDE VERKEERSLAWAAI

1. ALGEMENE GEGEVENS

Aanvrager:
Datum verzoek:
(invullen als aanvrager niet gemeente zelf is)
Contactpersoon:
Telefoon:

Behoort bij besluit van het
college van burgemeester en wethouders
van 28-9-2010 nr. 113
de secretaris,

Gemeente:
Datum besluit:
Contactpersoon: **Dik Boogerd**
Telefoon: **0345-586 692**

Akoestisch adviseur: **Regio Rivierenland**
Datum advies: **20 september 2010,**
Kenmerk advies: **12.2026.0701/R02**
Contactpersoon: **Evert Kuijs**
Telefoon: **0344-638 505**

2. SITUATIES

Voor welke situatie(s), genoemd in de Wet geluidhinder (Wgh) of Besluit geluidhinder (Bg), wordt een hogere waarde aangevraagd?:

Wegverkeerslawaai en woningen
Nieuwe woningen, aanwezige weg

O	woningen in buitenstedelijk gebied	artikel 83, lid 1 Wgh
X	woningen in stedelijk gebied	artikel 83, lid 2 Wgh
O	agrarische bedrijfswoningen (in buitenstedelijk gebied)	artikel 83, lid 4 Wgh

Vervangende nieuwbouw (aanwezige weg)

O	woningen in stedelijk gebied (binnen bebouwde kom, niet gelegen binnen zone van een auto(snel)weg)	artikel 83, lid 5 Wgh
O	woningen binnen bebouwde kom, binnen zone auto(snel)weg	artikel 83, lid 6 Wgh
O	woningen in buitenstedelijk gebied (buiten bebouwde kom)	artikel 83, lid 7 Wgh

Nieuwe woningen, nieuwe weg

X	woningen (in stedelijk of buitenstedelijk gebied)	artikel 83, lid 1 Wgh

Aanwezige of in aanbouw zijnde woningen, nieuwe weg

O	woningen in stedelijk gebied	artikel 83, lid 3a Wgh
O	woningen in buitenstedelijk gebied	artikel 83, lid 3b Wgh

Wegverkeerslawaai en andere geluidsgevoelige bestemmingen
Nieuwe weg

O	onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen in buitenstedelijk gebied	artikel 3.2, lid 1a Bg
O	onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen in stedelijk gebied	artikel 3.2, lid 1b Bg
O	andere gezondheidszorggebouwen	artikel 3.2, lid 1c Bg
O	woonwagenstandplaatsen	artikel 3.2, lid 1d Bg
O	andere geluidsgevoelige terreinen (dan woonwagenstandplaatsen)	artikel 3.2, lid 1e Bg

Aanwezige weg

O	andere geluidsgevoelige bestemmingen (gebouwen en terreinen)	artikel 3.2, lid 2 Bg

Reconstructie van een weg

O	woningen	artikel 100a Wgh
O	andere geluidsgevoelige bestemmingen (zie ook artikel 3.4. Bg)	artikel 100b Wgh

Railverkeerslawaai

X	woningen	artikel 4.10 Bg
O	andere geluidsgevoelige gebouwen	artikel 4.11 Bg
O	geluidsgevoelige terreinen	artikel 4.12 Bg

3. OVERIGE GEGEVENS

In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?
X wijziging bestemmingsplan
O projectbesluit nieuwe WRO / artikel 19 oude WRO
O reconstructie buiten bestemmingsplan
O anders
Naam van (bestemmings)plan: **De Plantage Noordwest**

Plan betreft:
X realisatie van woningen **± 365**
aantal waarvoor hogere waarde nodig is: **30 rail, 4 rail+weg, 14 weg**
aantal waarvoor geen hogere waarde nodig is: **± 317**
O realisatie van andere geluidsgevoelige bestemmingen
aantal waarvoor hogere waarde nodig is:
aantal waarvoor geen hogere waarde nodig is:
O aanleg nieuwe weg
O reconstructie van bestaande weg

4. GEGEVENS VAN WONINGEN EN ANDERE GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN

Betreft een in te vullen tabel (tabel 1).

*** Zie ook bijlagen bij akoestisch onderzoek 20 september 2010 van Regio Rivierenland**

5. GEGEVENS VAN GELUIDSBRONNEN

Betreft een in te vullen tabel (tabel 2).

*** Zie ook bijlagen bij akoestisch onderzoek 20 september 2010 van Regio Rivierenland**

6. BEOORDELINGSKADER

Betreft een vragenlijst voor beoordeling en motivatie van verzoek om hogere grenswaarde.

7. ONTHEFFINGSCRITERIA

Deze invullen als die in de "gemeentelijke beleidsnota hogere waarde" als voorwaarden voor een hogere grenswaarde zijn opgenomen.
(betreft ontheffingscriteria uit artikel 2. van (vervallen) Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen)

DEFINITIES

Definities van termen uit de Wet geluidhinder (Wgh) en Bg (Besluit geluidhinder) die in dit formulier gebruikt worden zijn weergegeven.

BIJGEVOEGDE BIJLAGEN

X akoestisch onderzoek
X tekeningen met woningen en geluidsbronnen
aantal tekeningen: **3**
X motivaties behorende bij beoordelingskader
aantal: **1**
O openbare bekendmaking
O verslag van ingebrachte bedenkingen
O behandeling van ingebrachte bedenkingen

4. GEGEVENS VAN WONINGEN EN ANDERE GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN / Tabel 1

Plaatsnaam: ***Geldermalsen***

1 adres of andere nadere plaatsaanduiding ***rekenpunten akoestisch onderzoek (aantal woningen)***	2 categorie bestemming (code)	3 aantal bestem-mingen	4 verzochte hogere waarde (na aftrek)	5 hoogte aftrek (art. 110g Wgh)	6 waarneem-hoogte (meters)	7 bestemming binnen of buiten de bebouwde kom	8 bestemming aanwezig of anders (code)	9 geluidsbron (code en nummer dat verwijst naar tabel 2)	10 cumulatie met andere geluids-bron(nen) (code en nr. uit tabel 2)	11 eerder vastgestelde waarde
Railverkeerslawaai:										
41 (1), 46 (3), 62 (1), 92 (2)	W	7	56	nvt	7,5	binnen	GE	1	nee	nee
45 (1), 63 (1), 70 (1), 88 (1)	W	4	57	nvt	7,5	binnen	GE	1	nee	nee
61 (1), 76 (1), 82 (1), 83 (1)	W	4	58	nvt	7,5	binnen	GE	1	nee	nee
59 (1), 60 (1)	W	2	59	nvt	7,5	binnen	GE	1	nee	nee
89 (1), 90 (1), 91 (1)	W	3	59	nvt	7,5	binnen	GE	1	ja (WL2)	nee
40 (1), 48 (3), 49 (3), 50 (1), 58 (1), 69 (1), 75 (1), 80 (1)	W	12	60	nvt	7,5	binnen	GE	1	nee	nee
44 (1)	W	1	61	nvt	7,5	binnen	GE	1	nee	nee
81 (1)	W	1	61	nvt	7,5	binnen	GE	1	ja (WL2)	Nee
Totaal HW rail		**34**								
Wegverkeerslawaai:										
81 (1), 89 (1), 90 (1), 91 (1)	W	4	49	2	7,5	binnen	GE	2	ja (RL1)	nee
14 (1) *(appartement BG)*	W	1	50	5	1,5	binnen	GE	3	nee	nee
18	W	1	50	5	4,5	binnen	GE	3	nee	nee
10 (1) *(appartement BG)*	W	1	51	5	1,5	binnen	GE	3	nee	nee
14 (3) *(appartementen 1e/2e/3e verdieping)*	W	3	52	5	4,5/ 7,5/ 10,5	binnen	GE	3	nee	nee
19 (1)	W	1	52	5	7,5	binnen	GE	3	nee	nee
10 (3) *(appartementen 1e/2e/3e verdieping)*	W	3	53	5	4,5/ 7,5/ 10,5	binnen	GE	3	nee	nee
5 (1), 6 (1), 7 (1)	W	3	53	5	7,5	binnen	GE	3	nee	nee
8 (1)	W	1	54	5	7,5	binnen	GE	3	nee	nee
Totaal HW weg		**18**								
Totaal aantal woningen		**48** *(52-4 cum)*								

Toelichting: zie volgende pagina

Toelichting:
Plaatsnaam invullen boven tabel, zodat deze niet steeds in de eerste kolom hoeft te worden ingevuld.

1: indien adres bekend dan adres invullen, anders straatnaam met perceelnummer (uit kadaster) en/of nummer met verwijzing naar een kaart. Een zelfde adres kan meerdere keren in de lijst voorkomen indien voor dat adres meerdere hogere waarden worden aangevraagd.
2: invullen **W** (woning) ; **AW** (agrarische bedrijfswoning) ; **S** (school) ; **Z** (ziekenhuis) ; **V** (verpleeghuis) ; **AG** (ander gezondheidszorggebouw) ; **WS** (woonwagenstandplaats) of **AT** (ander geluidsgevoelig terrein).
3: aantal woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen invullen.
4: verzochte hogere waarden invullen in dB (L_{den}), inclusief aftrek artikel 110g Wgh.
5: de aftrek invullen. Deze is **2 dB** voor wegen waar de representatief te achten rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt ; **5 dB** voor de overige wegen en **0 dB** voor spoorwegen.
6: waarneemhoogte in meters (ten opzichte van plaatselijk maaiveld)
7: invullen **binnen** (binnen bebouwde kom) of **buiten** (buiten bebouwde kom).
8: invullen **AA** (aanwezig) ; **IA** (in aanleg) ; **GE** (geprojecteerd) of **NP** (nog niet geprojecteerd c.q. in voorbereiding zijnd bestemmingsplan voorziet in bouwmogelijkheid).
9: invullen **WL** (wegverkeerslawaai) of **RL** (railverkeerslawaai) met nummer uit eerste kolom van tabel 2. In tabel 2 moeten de brongegevens worden ingevuld.
10: invullen **WL** (wegverkeerslawaai) ; **RL** (railverkeerslawaai) ; **IL** (industrielawaai) of **-** (geen cumulatie) met nummer uit eerste kolom van tabel 2 (indien daarin opgenomen).
11: indien van toepassing: een eerder vastgestelde hogere waarde invullen met vermelding dB(A) bij etmaalwaarde of dB bij L_{den}-waarde.

5. GEGEVENS VAN GELUIDSBRONNEN / Tabel 2

Plaatsnaam: **Geldermalsen**

12 nummer geluidsbron (uit tabel 1)	13 naam geluidsbron	14 geluidsbron aanwezig of anders (code)	15 soort geluidsbron (code)	16 rijsnelheid (km/uur)		17 wegdektype		18 verkeersintensiteit (weekdag; mvt./etmaal)		19 jaartal	
				huidig	toekomst	huidig	toekomst	huidig	toekomst	huidig	toekomst
1	Spoorlijn Geldermalsen - Tiel	AA	RL						zie ak. onderzoek		2020
2	N327	AA	GW	80	80	DAB	DAB	8.261	14.957	2006	2020
3	Rijksstraatweg	AA	GW	50	50	DAB	ZSA-SD	11.727/ 8.727	17.545/ 10.636 *	2006	2020

* *17.545 mvt/etm. op wegvak ten noorden van rotonde Verlengde Bredestraat en 10.636 mvt/etm. ten zuiden van de rotonde.*
** *3.000 mvt/etm. op eerste wegvak en dit aflopend naar 2.800 mvt/etm. (2e wegvak), 2.600 mvt/etm. (3e wegvak) en 2.200 mvt/etm. (4e wegvak).*

Toelichting:
Plaatsnaam invullen boven tabel, zodat deze niet steeds in de tweede kolom hoeft te worden ingevuld.
12: invullen nummer geluidsbron (moet corresponderen met nummers die zijn ingevuld in kolom 9 en 10 van tabel 1)
13: invullen straatnaam (wegverkeer) of trajectnummer met kilometrering (railverkeer)
14: invullen **AA** (aanwezig) ; **IA** (in aanleg) ; **RE** (wordt gereconstrueerd) ; **GE** (geprojecteerd) of **NP** (nog niet geprojecteerd c.q. in voorbereiding zijnd bestemmingsplan voorziet in bouwmogelijkheid).
15: invullen **AW** (auto(snel)weg) ; **GW** ("gewone" weg) of **RL** (spoorweg)
16: rijsnelheid in km/uur in huidige situatie en over 10 jaar (zie ook punt 19).
17: wegdektype in huidige situatie en over 10 jaar (zie ook punt 19).
18: verkeersintensiteit in motorvoertuigen per etmaal in gemiddelde weekdag in huidige situatie en over 10 jaar (zie ook punt 19).
19: jaartal waarop de bij de punten 16 t/m 18 ingevulde gegevens betrekking hebben.

6. BEOORDELINGSKADER

Welke maatregelen zijn er getroffen en/of overwogen om de geluidsbelasting bij de woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen te beperken?

Bronmaatregelen:

Verminderen verkeersintensiteit:
Wordt deze maatregel toegepast?
O ja,
effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)

X nee,
reden (met vermelding van nadere motivatie/toelichting):
O niet doelmatig
O stedenbouwkundige aspecten
O landschappelijke aspecten
X verkeers- of vervoerskundige aspecten
O financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten)

Verlagen rijsnelheid:
Wordt deze maatregel toegepast?
O ja,
effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)

X nee,
reden (met vermelding van nadere motivatie/toelichting):
O niet doelmatig
O stedenbouwkundige aspecten
O landschappelijke aspecten
X verkeers- of vervoerskundige aspecten
O financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten)

Geluidsarm wegdektype:
Wordt deze maatregel toegepast?
X ja, **op Rijksstraatweg**
effect/reductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
* **3 tot 4 dB Zie geluidsrapport 20 september 2010 van regio Rivierenland.**

O nee,
reden (met vermelding van nadere motivatie/toelichting):
O niet doelmatig
O stedenbouwkundige aspecten
O landschappelijke aspecten
O verkeers- of vervoerskundige aspecten
O financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten)

Overdrachtsmaatregelen:

Aanleggen van geluidswal of scherm:
Wordt deze maatregel toegepast?
O ja,
effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)

X nee,
reden (met vermelding van nadere motivatie/toelichting):
X niet doelmatig ***Zie 'berekening toetsbedrag geluidsschermen'**
X stedenbouwkundige aspecten
O landschappelijke aspecten
O verkeers- of vervoerskundige aspecten
O financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten)

Afscherming door niet- of minder geluidsgevoelige gebouwen:
Wordt deze maatregel toegepast?
O ja,
effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)

X nee,
reden (met vermelding van nadere motivatie/toelichting):
O niet doelmatig
X stedenbouwkundige aspecten
O landschappelijke aspecten
O verkeers- of vervoerskundige aspecten
O financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten)

Maatregelen bij ontvanger (woning of andere geluidsgevoelige bestemming):

Akoestische compensatie:
Hebben alle woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsluwe gevel:
O ja
X nee,
welke niet? met vermelding van reden (motivatie/toelichting).
*** Voor zover Stedebouwkundig acceptabel**
*** Het woningontwerp is nog niet in een dusdanig vergevorderd stadium**

Hebben alle woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen een tuin of balkon aan de geluidsluwe gevel:
O ja
X nee,
welke niet? met vermelding van reden (motivatie/toelichting).
***Indien stedebouwkundig wenselijk wel tuin / balkon aan geluidsluwe gevel.**

Is bij de indeling van de woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen rekening gehouden met het geluidsaspect?:
O ja, de geluidsgevoelige ruimten zijn zo veel mogelijk aan de geluidsluwe zijde geprojecteerd.
X nee,
welke niet? met vermelding van reden (motivatie/toelichting).
*** Het woningontwerp is nog niet in een dusdanig vergevorderd stadium**

Zijn er woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig met een "dove gevel":
X nee
O ja,
welke? met vermelding van reden (motivatie/toelichting).

Niet-akoestische compensatie[1]:
Vindt er "niet-akoestische compensatie" plaats?
O nee
X ja,
welke? *** Een brede groen en waterzone zowel langs de Rijksstraatweg als langs het spoor.**

[1] Bijvoorbeeld voorzieningen in directe omgeving (zoals OV-halte/station, winkels, scholen, cultuur, park, natuurgebied, speeltuin, recreatie etc.) of bijzonder uitzicht. Het zijn daarmee redenen waarom je, ondanks de hoge geluidsniveaus, toch op de betreffende locatie geluidsgevoelige bestemmingen wilt realiseren.

7. ONTHEFFINGSCRITERIA

Welke van de volgende ontheffingscriteria zijn van toepassing op de aangevraagde hogere waarde?
(betreft ontheffingscriteria uit artikel 2. van (vervallen) Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen)

Wegverkeerslawaai:
Voor nieuwe woningen bij een aanwezige weg:
O worden verspreid gesitueerd buiten de bebouwde kom.
O gaan binnen de bebouwde kom door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend -, of voor andere gebouwen of geluidsgevoelige objecten.
X zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid.
X vullen door de gekozen situering een open plaats op tussen aanwezige bebouwing.
O worden ter plaatse gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.

Voor een nieuwe of te reconstrueren weg bij geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen:
O zal een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervullen.
O zal een zodanige verkeersverzamelfunctie vervullen, dat de aanleg of reconstructie van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

Spoorweglawaai
O worden in de omgeving van een station of halte gesitueerd.
O worden verspreid gesitueerd buiten de bebouwde kom.
O gaan door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend - of voor andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen.
X zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid.
X vullen door de gekozen situering een open plaats op tussen aanwezige bebouwing.
O worden ter plaatse gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing.

DEFINITIES

Stedelijk gebied[2] (artikel 1 Wgh):
Gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

Buitenstedelijk gebied[1] (artikel 1 Wgh):
- gebied buiten de bebouwde kom
- gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

Andere geluidsgevoelige gebouwen (dan woningen) zijn (artikel 1 Wgh):
- onderwijsgebouwen (m.u.v. gymnastieklokaal).
- ziekenhuizen en verpleeghuizen.
- andere gezondheidszorggebouwen dan ziekenhuizen/verpleeghuizen, zoals aangewezen in een algemene maatregel van bestuur. In artikel 1.2 Bg. zijn aangewezen: verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven.

Geluidsgevoelige terreinen zijn (artikel 1 Wgh):
- terreinen die behoren bij andere gezondheidszorggebouwen dan ziekenhuizen/verpleeghuizen, voor zover die bestemd zijn voor de in die gebouwen verleende zorg.
- woonwagenstandplaatsen.

Geluidsgevoelige bestemmingen:
- woningen
- andere geluidsgevoelige gebouwen (dan woningen)
- geluidsgevoelige terreinen

Reconstructie van een weg (artikel 1 en 1b lid 6 Wgh):
Eén of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan in het toekomstige maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de toetsingswaarde met 2 dB of meer wordt verhoogd. Het toekomstige maatgevende jaar is 10 jaar na realisatie van de wijzigingen. De toetsingswaarde is de laagste waarde van de "heersende waarde" (geluidsniveau in jaar voor wijziging) en de mogelijk in het verleden vastgestelde hogere grenswaarde. Indien de heersende waarde beneden de voorkeursgrenswaarde ligt wordt de verhoging berekend vanaf de voorkeursgrenswaarde. Indien de toename minder is dan 2 dB is er dus geen sprake van een "reconstructie".

Gevel (artikel 1 Wgh):
Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.
Volgens artikel 1b lid 5 Wgh wordt onder een gevel in de zin van de Wgh niet verstaan:
- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een bepaalde geluidwering (die afhankelijk is van geluidsbelasting en binnengrenswaarde)
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Dit betreft een zogenaamde "dove gevel".

Geluidsgevoelige ruimte (artikel 1 Wgh):
Voor woningen:
- Ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of als zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van tenminste 11 m^2.

Voor andere geluidsgevoelige gebouwen (betreft verblijfsruimten volgens artikel 1.1 Bg):
- leslokalen en theorie(vak)lokalen van onderwijsgebouwen.
- onderzoeks-, behandelings-, recreatie- en conversatieruimten, alsmede ruimten voor patiënten-huisvesting van ziekenhuizen en verpleeghuizen.
- onderzoeks-, behandelings-, recreatie en conversatieruimten, alsmede woon- en slaapruimten van andere gezondheidszorggebouwen dan ziekenhuizen en verpleeghuizen.

[2] Hierbij wordt geredeneerd vanuit de bron: hierdoor kunnen woningen binnen de bebouwde kom in de ene situatie als binnenstedelijk worden aangemerkt (namelijk geredeneerd vanuit de staat waaraan de woning ligt) en in de andere situatie als buitenstedelijk (namelijk als de woning ligt binnen de zone van de auto(snel)weg).